



## LES PHASES DU PROJET

# Budget et échéancier

Un projet de véloparc prend en général au moins un an à se réaliser. L'échéancier et le niveau d'effort requis sont approximativement comme les suivants :

Planification : 5-10 %

Gestion des travaux : 5-10 %

Construction : 80-90 %

Entretien annuel : 10 %

Il faut penser à réserver une partie du budget pour les tâches préliminaires à la construction ainsi que pour l'entretien, qui protège l'investissement. Une somme approximative de 10 % du coût global de la planification/construction du projet est convenable et permettra des ajouts, si le budget n'est pas épuisé.

## ESTIMATION DES COÛTS

Le coût d'un véloparc dépend d'un grand nombre d'éléments, par exemple la variété et le nombre de niveaux de difficulté souhaités pour chaque élément, les revêtements et la superficie des *pumptracks*, etc.

Les coûts types qui suivent sont uniquement approximatifs et tiennent compte de l'embauche de professionnels pour l'entièreté des tâches d'aménagement.

Des opportunités d'économies sont possibles :

- Don de matériel par la municipalité;
- Commandite d'équipement spécialisé (si la machinerie convient au travail à effectuer, selon l'entrepreneur);

Participation de bénévoles à une ou à plusieurs tâches (voire à l'entièreté des tâches dans les petites municipalités), etc.

### ***Pumptrack***

Moyenne de 80 000 \$ pour une *pumptrack* intéressante, à surface naturelle.

Moyenne de 100 000 \$ pour la même *pumptrack*, mais asphaltée.

### **Zone d'habiletés**

Entre 10 000 \$ et 100 000 \$, selon le design et les matériaux.

### **Parcours de sauts et de *slopestyle***

Entre 100 000 \$ et 500 000 \$, selon les matériaux et l'utilisation de modules préconstruits.