



LES PARCOURS DE SAUTS
ET DE *SLOPESTYLE*

Conception des parcours de saut et de *slopestyle*



GÉNÉRALITÉS

Recourir aux services d'un professionnel en aménagement pour la planification et la construction de ce type d'équipements pour s'assurer de la qualité et de la sécurité;

Les modules préfabriqués pour les sauts et les *wallrides* ont une géométrie optimale et sont fabriqués de matériaux durables qui conservent la forme de ces zones critiques, en plus, souvent, d'avoir été approuvés par des ingénieurs lors de la conception et de la construction. Ces structures sont généralement fabriquées d'acier ou de béton, et leur surface de roulement est en bois traité ou en béton;

Que ce soit pour les sauts ou le *slopestyle*, les parcours ont tendance à être linéaires; le retour s'effectue par un sentier qui ramène les cyclistes au début du parcours (au bas de la butte de départ);

Installer un système de signalisation clair exprimant les niveaux de difficulté des parcours (l'aspect visuel servira également d'élément dissuasif);

Un accès à des points d'eau (bassin aménagé ou puits sur le site, ou encore aqueduc municipal) est impératif pour l'entretien des surfaces (sécurité).

Attention

Lors du choix des modules préfabriqués pour les parcours de sauts et de *slopestyle*, assurez-vous qu'ils conviennent aux caractéristiques (largeur, angle des zones d'envol des sauts, trajectoire résultante) des parcours dans lesquels ils sont intégrés.

DÉTAILS DE CONCEPTION

- Comme pour les parcours de sauts, le parcours de *slopestyle* débute par une butte de départ ou par un obstacle visant à donner la bonne vitesse de départ au cycliste, suivi d'une succession de sauts ou d'obstacles;
- Il faut faire attention de ne pas aménager les sauts trop près l'un de l'autre (ce qui laisse peu de temps au cycliste pour ajuster sa position et se préparer au saut suivant);
- Il faut également veiller à ne pas aménager les sauts trop loin l'un de l'autre (ce qui pourrait diminuer la vitesse du cycliste de façon à nuire au franchissement du prochain saut);
- La lisibilité du parcours est importante (prise de décision), il est donc préférable de ne pas installer de signalisation dans le parcours. Il faut plutôt fournir des aides visuelles à la décision (un tracé en terre dans un terrain gazonné se détache et permet de bien voir la trajectoire).