



CONSTRUCTION

Skateparcs modulaires (non intégrés)

Bien que la tendance soit maintenant aux skateparcs en béton construits sur place, les skateparcs modulaires sont toujours une option. Ce type d'installation est acceptable si la municipalité n'est pas en mesure d'aménager un skateparc en béton, notamment en raison des coûts. Le skateparc modulaire est composé, comme son nom l'indique, d'une série de modules que l'on dépose sur une surface déjà pavée. Les parcours sont généralement moins coûteux et les modules peuvent être déplacés, ce qui peut être perçu comme un avantage. On aménage souvent un tel parcours dans une infrastructure existante, par exemple sur une patinoire.

Désavantages

- Plus bruyants (effet de tambour)
- Nécessité de poser une plaque d'acier au bas des modules, ce qui cause des aspérités
- Planchers généralement moins lisses que les planchers conçus expressément pour les sports roulants
- Matériaux moins durables (acier, bois, modules assemblés avec des écrous et des vis)
- Obstacles généralement de plus petites dimensions, sinon leur agencement pourrait causer des aspérités
- Entretien requis

Avantages

- Moins coûteux
- Peuvent être déplacés



ENTRETIEN

Ces installations nécessitent un entretien plus fréquent que les installations intégrées en béton.

Il est conseillé d'effectuer une **inspection mensuelle** pour s'assurer que les éléments suivants soient sécuritaires :

- Aucune vis ne doit sortir de la surface
- Aucun trou dans lequel on pourrait bloquer ne doit être présent
- Les joints entre les feuilles de recouvrement doivent être parfaitement lisses et sans aspérités
- Les éléments rouillés doivent être protégés de peinture
- Les garde-corps et autres rampes doivent être solides et bien soudés ou ancrés
- Les plaques de métal au bas des modules doivent épouser le sol convenablement

Skateparcs modulaires (non intégrés)

EXEMPLES DE PROJETS

Skateparc modulaire en acier



Municipalité de Notre-Dame-de-la-Merci, 2016
Prix des modules : **23 000 \$ + taxes**

Skateparc modulaire en synthétique



Ville de Sherbrooke, 2013
Prix total : **56 000 \$**
Prix des modules : **25 000 \$ + taxes**

Skateparc modulaire en béton



Ville de Pont-Rouge, 2017
Budget total : **255 000 \$**

Skateparcs modulaires (non intégrés)

Skateparcs modulaires en bois

Ces modèles sont déconseillés en raison de la rigueur du climat québécois. Ce type de modules peut être installé pour un parcours temporaire, mais pas pour une infrastructure permanente. La détérioration accroît les risques et le parcours requiert des inspections très fréquentes afin de prévenir les accidents.

TYPE DE MATÉRIAUX UTILISÉS

Tableau comparatif

MATÉRIAUX	AVANTAGES	DÉSAVANTAGES	DURÉE DE VIE (intérieur)	DURÉE DE VIE (extérieur)	COÛT
Béton	<ul style="list-style-type: none"> • Résistance accrue : durée environ 50 ans • Les formes de base, courbes et bols sont plus fluides dans le béton • Réparation peu fréquentes • Moins bruyant que le métal 	<ul style="list-style-type: none"> • Matériau difficile à travailler • Durée de construction plus longue • Le béton est généralement plus coûteux que les autres matériaux • Le plus dur au contact lors de chutes (avec l'asphalte) • Réparations peuvent être très coûteuses (mais peu fréquentes) 	Environ 50 ans	Environ 50 ans	Coût le plus élevé
Synthétique	<ul style="list-style-type: none"> • Spécialement conçu pour le skate et le patin à roues alignées • Meilleure résistance aux intempéries que le contreplaqué ou le masonite • Moins coûteux que le béton • Durée exceptionnelle à l'intérieur • Moins de blessures lors de chutes comparativement au béton 	<ul style="list-style-type: none"> • La plupart des surfaces doivent être remplacées après 4 ou 5 ans • Dispendieux 	Environ 5 ans (usage intensif à l'intérieur)	Environ 4 ans (usage intensif à l'extérieur)	Plus cher que le contreplaqué et moins cher que le béton
Métal	<ul style="list-style-type: none"> • Durée exceptionnelle; aucune surface à remplacer • Recommandé pour les parcs de BMX • Résistant à la neige, la pluie, la glace, l'humidité (Si traité) 	<ul style="list-style-type: none"> • Absorbe la chaleur : devient très chaud • Non poreux : un peu d'humidité suffit pour rendre la surface très glissante • Plus difficile à travailler que le bois : l'installation coûte plus cher en main-d'œuvre • Peut être très bruyant • Peut corroder rapidement 	Environ 50 ans	Environ 50 ans (si le métal a été préalablement traité contre la corrosion)	Moins cher que les surfaces synthétique Plus cher que le contreplaqué

SUITE ▼



Skateparcs modulaires (non intégrés)

Tableau comparatif (suite)

MATÉRIAUX	AVANTAGES	DÉSAVANTAGES	DURÉE DE VIE (intérieur)	DURÉE DE VIE (extérieur)	COÛT
Asphalte	<ul style="list-style-type: none"> Faible coût 	<ul style="list-style-type: none"> Rude et bosselé Se ramollit au soleil 	1 à 3 ans (selon l'usage)	Environ 1 an	Faible coût
Panneau composé d'un mélange de polyéthylène	<ul style="list-style-type: none"> Entièrement fait de matériel recyclé Résistance accrue Flexible, Peu bruyant Résiste aux intempéries Bon rapport qualité prix Très bonne résistance pour l'extérieur Moins de blessures lors de chutes si on compare au béton Peu de réparations (peu coûteuses) 	<ul style="list-style-type: none"> Demande un minimum d'expérience avant de savoir l'utiliser et le travailler efficacement (joints entre feuilles, distance entre les vis...) Peut gondoler si on utilise des feuilles de moins de 3/4 de pouce 	Environ 50 ans	Environ 50 ans	La moins chère des surfaces utilisées à l'extérieur (comparativement au béton et au synthétique)
Masonite (carton compressé)	<ul style="list-style-type: none"> Faible coût 	<ul style="list-style-type: none"> Non recommandé pour le BMX Ne dure pas longtemps à l'extérieur 	Environ 3 ans	Environ 1 an	Moins cher que tous les autres matériaux mentionnés ci-dessus
Contreplaqué	<ul style="list-style-type: none"> Faible coût 	<ul style="list-style-type: none"> Non recommandé pour le BMX Ne dure longtemps ni à l'extérieur ni à l'intérieur 	Environ 2 ans	Environ 1 an	Faible coût